



VERKEERSINFARCT DREIGT VOOR DE DRECHTSTEDEN, GORINCHEM EN MOLENLANDEN

REGIO VRAAGT NÚ OM ACTIE

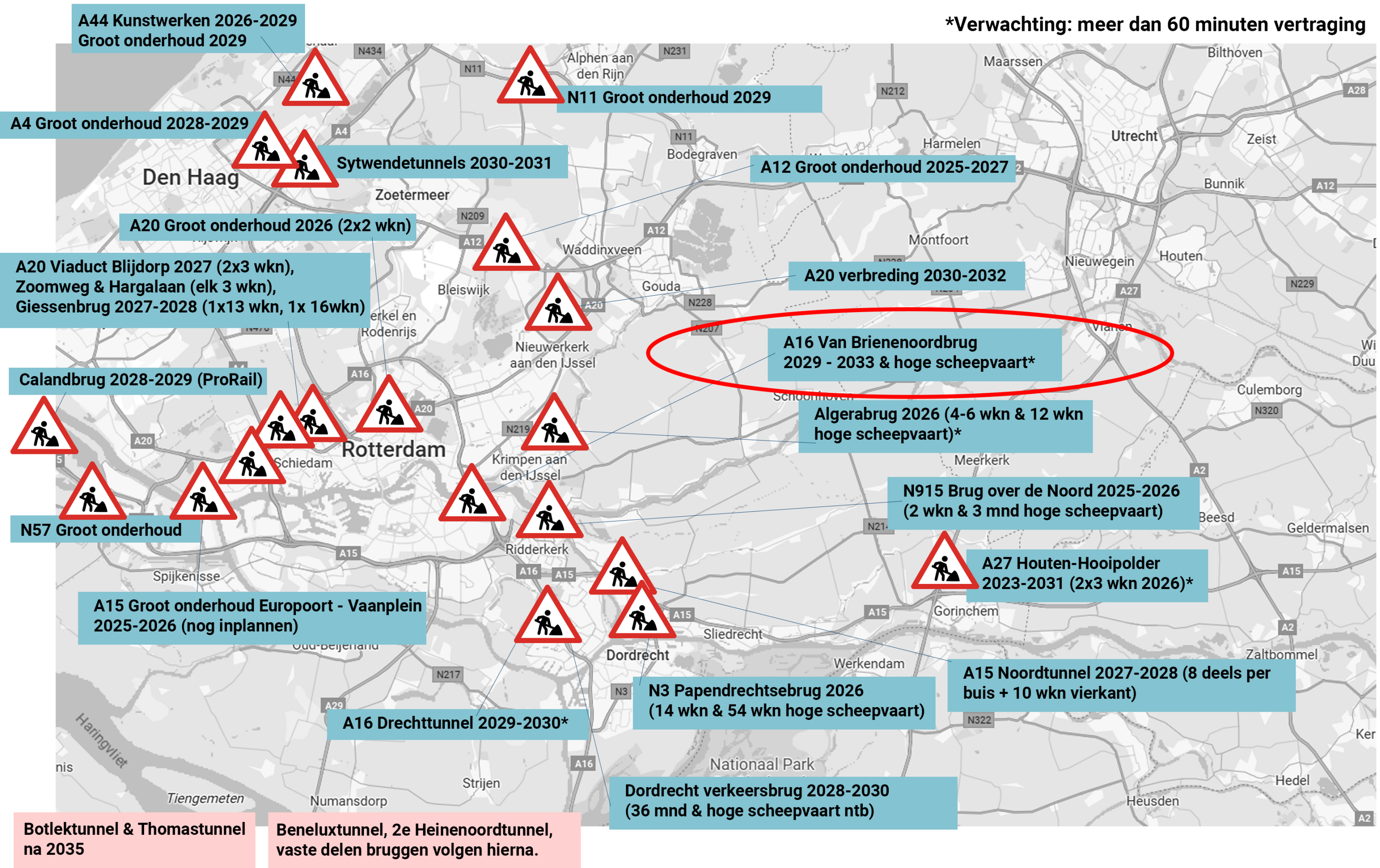
DOORSTROOMPLAN DRECHTSTEDEN

slim · samen · vooruit

2026-2033 Werkzaamheden (meerdaags)

(stand van zaken dec. 2024)

*Verwachting: meer dan 60 minuten vertraging





DE URGENTIE

Structureel in de file

De Drechtsteden zijn het hart van de Nederlandse maakindustrie, waar scheepsbouw, logistiek en innovatie samenkomen. Maar die kracht staat onder druk. De A15 en A16 staan structureel in de file-top 10 van Nederland. Tot 2035 staan 20 grote onderhoudsprojecten gepland aan bruggen en tunnels.

Verkeersinfarct in Nederland

Zonder ingrijpen dreigt een verkeersinfarct. Niet alleen in de Drechtsteden, maar ook in Gorinchem en Molenlanden. Dit gaat over ruim 400.000 inwoners die hier last van gaan krijgen. De uitstraling van het verkeersinfarct zal voelbaar zijn tot diep in Brabant, Utrecht en Gelderland.

Stilstand kost miljarden

De economische schade is groot. Alleen al de sluiting van de Papendrechtsebrug zou leiden tot €1,4 miljard verlies, zegt TLN in EenVandaag. Tijdens het onderhoud aan de Van Brienenoordbrug wordt een verdubbeling van de reistijd verwacht. Ziekenhuizen, hulpdiensten en grote werkgevers in de regio zoals Boskalis, Fokker en Van Oord worden daardoor moeilijk bereikbaar. Net als de vele honderden partners in de keten.

Daarnaast groeit de regio: er komen bijna 19.000 nieuwe woningen bij langs de MerwedeLingeLijn, van Dordrecht, langs Gorinchem tot Geldermalsen. Al deze nieuwe bewoners vragen om goede mobiliteit. Zonder maatregelen slibt de regio letterlijk dicht.

HET IS 5 VOOR 12.
SAMEN SNEL INVESTEREN IS NU NODIG!



2035



KOMENDE 10 JAAR: GROTE HINDER

Tot 2035 vormen de Drechtsteden hét knooppunt van infrastructuur middenin onderhoud aan wegen, tunnels en bruggen op cruciale plekken. Het achterland van Europa naar de havens in Rotterdam en weer terug wordt hierdoor geblokkeerd.

5



TRAJECTEN STAAN IN FILE TOP-20

€700 miljoen economische schade in de regio. De regio staat met 5 trajecten in de landelijke file top-20 (A15, A16 en A27), indirect de N3, A4, A12 en A20.

3



JAAR TOT DE START VERNIEUWING VAN BRIENENOORDBRUG

De vernieuwing zal voor enorme hinder zorgen voor de regio Drechtsteden. Net als voor de gehele provincie Zuid-Holland en de drie omringende provincies.

7e



PLEK IN DE FILE TOP-10

De A15 bij Dordrecht staat op de 7e plek in de file top-10!

84%



TOENAME JAARFILEZWAARTE

Met 84% is de jaarfilezwaarte in één jaar toegenomen van 7,8 miljoen naar 14,83 miljoen kilometerminuten.

“ DE CORRIDOR NAAR EUROPA SLIBT DICHT. ZONDER ACTIE STAAN NIET ALLEEN DE DRECHTSTEDEN STIL, MAAR LOOPT HEEL NEDERLAND VAST.

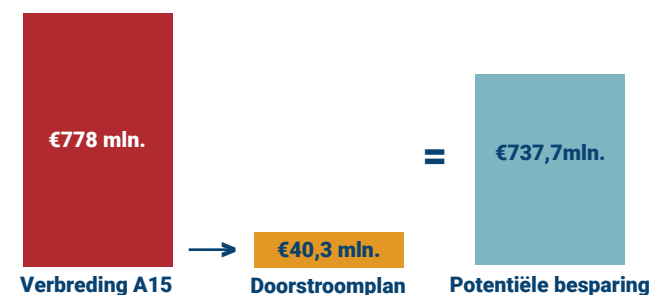
DOORSTROOMPLAN DRECHTSTEDEN

Toen de verbreding van de A15 'on hold' werd gezet, besloot de regio niet te wachten. Samen met Werkgevers Drechtsteden werd één slim, uitvoerbaar plan ontwikkeld: het **Doorstroomplan Drechtsteden**.

Het plan richt zich op de **vier belangrijkste vervoersmodaliteiten in de regio**: vervoer over water, fiets, openbaar vervoer en overstaphubs (P+R). Door deze pijlers slim te combineren ontstaat een netwerk dat de verkeersdruk blijvend vermindert.

Het Doorstroomplan is geen wens, maar een noodzaak. Zonder maatregelen dreigt een economisch en logistiek infarct. Met dit plan investeren we niet in asfalt, maar in slimme alternatieven die werken.

KERNCIJFERS

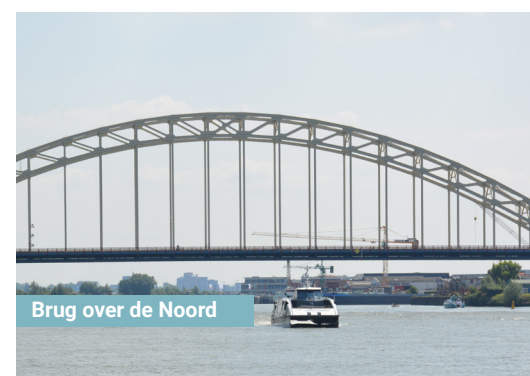


DOORSTROOMPLAN

- ✓ 52% verbetering doorstroming A15
- ✓ Stikstofneutraal en toekomstbestendig

KOMEND ONDERHOUD AAN BRUGGEN, WEGEN EN TUNNELS IN DE REGIO:

- 2025 - 2026: Brug over de Noord
- 2026: Papendrechtsebrug
- 2027 - 2028: Noordtunnel
- 2029 - 2030: Drechtunnel
- 2029 - 2033: Van Brienenoordbrug



“

ER IS ACTIE NODIG OM DE REGIO BEREIKBAAR TE HOUDEN.
INVESTEER NU IN SLIMME VERBINDINGEN.

DE VIER PIJLERS

SAMEN HOUDEN WE NEDERLAND
IN BEWEGING



DE WATERBUS DE KRACHT VAN DE RIVIER

De Drechtsteden zijn letterlijk verbonden door water. De Waterbus is de ruggengraat van de mobiliteit over water en essentieel tijdens de onderhoudsjaren en daarna.

Wat er nodig is:

- Meer en slimmer personenvervoer over water.
- Nieuwe halte bij Hardinxveld-Giessendam en doorvaart naar Gorinchem.
- Campagnes, kortingen en hogere frequenties om reizigersaantallen te verdubbelen.



€15 miljoen



Duizenden reizigers van de weg af; een aantrekkelijk alternatief voor de auto.

SLIMME MOBILITEITSHUBS (P+R) OVERSTAPPEN WORDT VANZELFSPREKEND

Langs de Merwedelingelijn komen vijf nieuwe P+R-hubs waar reizigers veilig en comfortabel kunnen overstappen op trein of fiets.

Wat er nodig is:

- Nieuwe hubs bij o.a. Sliedrecht, Papendrecht en Dordrecht.
- Veilige en goed verlichte overstappunten met digitale reisinformatie.
- Directe aansluiting op regionale fietsroutes en ov-netwerk.



€11,5 miljoen



Structurele afname van autoverkeer en minder druk op de A15 en A16.

SNELFIETSRUTES F15 & F16 HET GROOTSTE POTENTIEEL

Ruim 40% van de automobilisten op de A15 rijdt minder dan 7,5 kilometer. Met twee hoogwaardige snelfietsroutes maken we de fiets het logische alternatief.

Wat er nodig is:

- Aanleg snelfietsroute langs de A16: F16 van Rotterdam naar Breda.
- Aanleg snelfietsroute langs de A15: F15 van Rotterdam naar Gorinchem.
- Comfortabele, veilige en snelle routes die werk, onderwijs en woongebieden verbinden.



€13,8 miljoen



52% betere doorstroming in 2030 en een forse afname van korte autoritten.

STATION DORDRECHT CAMPUS LEERPARK INVESTEREN IN KENNIS EN BEREIKBAARHEID

De Drechtsteden zijn een broedplaats van onderwijs en innovatie. De campus bij het Leerpark, met mbo, hbo, universiteit en ziekenhuis, verdient zo snel mogelijk een volwaardige ov-ontsluiting.

Wat er nodig is:

- Realisatie van nieuw NS-station Campus Leerpark.
- Verbindt onderwijs, zorg en bedrijventerreinen met de regio en de Oude Lijn.
- Versterkt de positie van de Zuidvleugel als kennisregio.



Bouw dit station zo snel mogelijk!



Duurzame groei van kennis en werkgelegenheid; betere bereikbaarheid van onderwijs en zorg.

MAAK BEREIKBAARHEID PRIORITEIT



WAT HET DOORSTROOMPLAN NEDERLAND OPLEVERT

Het Doorstroomplan Drechtsteden is doorgerekend en toont aan dat slimme investeringen meer opleveren dan dure asfaltprojecten.

De resultaten:

- 1.094 auto's minder in de spits op de A15 direct na alle investeringen.
- 52% beter doorstromingseffect in 2030.
- €40,3 miljoen investering vs. €778 miljoen asfalt.
- Stikstofneutraal, duurzaam en uitvoerbaar.
- Betere bereikbaarheid van zorg, onderwijs en bedrijven.

De regio heeft haar huiswerk gedaan: het plan is technisch onderbouwd, maatschappelijk gedragen en uitvoeringsgereed. Wat nu nodig is, is doorpakken!

WAT VRAGEN WIJ AAN HET RIJK?

€40,3 miljoen startfinanciering voor spoedaanpak aanleg snelfietspaden, vervoer over water en slimme mobiliteitshubs (P+R) richting 2030.

Rijksprioriteit en versnelling voor NS-station Dordrecht Campus Leerpark (reservering €70 miljoen in de MIRT Oude Lijn), met een realisatiepad richting 2030.

Structurele borging van vervoer over water en fiets in rijksprogramma's en financiering (o.a. exploitatie-impuls Waterbus en doorontwikkeling F15/F16).

Erkenning en aanpak van de specifieke bereikbaarheidsproblemen waarbij we toewerken naar een bestuurlijke agenda mobiliteit Rotterdam en Zuid-Holland-Zuid voor middellange termijn.

“ MET €40,3 MILJOEN HOUDEN WE DE DRECHTSTEDEN IN BEWEGING.



DE DRECHTSTEDEN, GORINCHEM EN MOLENLANDEN: WAAR NEDERLAND DOORSTROOMT NAAR EUROPA.

